

## Vejene

I 1962 var vejene i en sørgelig forfatning, hvorfor man besluttede at asfaltere fra gårdene til hjørnet nede ved det nu fældede træ, samt udjævne og tromle det resterende stykke op til stranden for et samlet beløb af 15.500 kr. De 2 gårdmænd og Odense kommune betalte hver 1.500 kr, mens beboerne nord for kolonien nægtede at betale noget som helst.

Året efter blev det resterende stykke asfalteret for 10.500 kr. I begge tilfælde blev der ikke pålagt slidbanebelægning, så allerede i 1966 var det nødvendigt at få det pålagt til en pris af 12.000 kr.

I 1987 fik vejen igen en opretning og et lag asfalt. Denne gang kostede det 84.375 kr. Oprindeligt havde vejene ikke navne, så husene havde blot et nummer, f.eks. 27/5. Den nystartede forenings bestyrelse nåede også i det første travle år at give vejene navne og husene numre, samt at få det indberettet til kommunen og postvæsenet.

## Vand

Indtil foreningens dannelse i 1962 havde hver især eller flere sammen en brønd. Da flere og flere lavede toilet med septiktank / sivebrønd, var det naturligvis uholdbart.

Mulighederne var at lave eget vandværk, at få vand fra kolonien eller fra Hasmark Strands vandforsyning. Man valgte det sidste.

Det blev forlangt fra vandforsyningens side, at foreningen skulle sørge for økonomi og opkrævning. Alligevel skulle den enkelte forbruger være selvstændig andelshaver.

Tilslutningspris for hele området var 15.000 kr. eller 450 kr. pr. hus. Først fra 1981 betaler medlemmerne direkte til vandforsyningen, og foreningens kasserer blev dermed lettet for et stort arbejde.

## Elektricitet

Indtil efter krigen var der ikke ført elektricitet frem til området. Det var selvfølgelig et stort fremskridt at få det, selvom det var jævnstrøm. Det viste sig dog hurtigt at være for svagt til sommerhuse, der efterhånden havde el.komfur, -ovne, -vandvarmere, -radiatorer og m.m. Også på det område tog den nystartede forenings bestyrelse affære og henvendte sig til Hasmark Elektricitetsværk om at påbegynde overgang til vekselstrøm, hvilket skete i 1963.

De sidste luftbårne ledninger på Rs. Jørgensvej vil blive afløst af nedgravede, og den høje transformerstation vil blive erstattet med en lav moderne i efteråret 1999.